



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองแผนงาน ส่วนอำนวยการ โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๖๙๕

ที่ คค ๐๗๐๒.๑/ว ๓๐๗๒

วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอมอบรายงานประจำปี ๒๕๖๐

เรียน อธิบดี รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ ผู้อำนวยการสำนักในส่วนกลาง ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑-๑๘ ผู้อำนวยการกองหัวหน้าหน่วยงานที่มีฐานะเทียบเท่ากอง และผู้อำนวยการกลุ่ม/ส่วนในสังกัด กองแผนงาน

ตามบันทึกสำนักฝึกรบม ที่ คค ๐๗๒๕.๖/ว ๓๒๖๙ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๐ แจ้งว่า ได้รับมอบหมายจากอธิบดีให้กำหนดรูปแบบของรายงานประจำปีระดับสำนักหรือหน่วยงานที่มีฐานะเทียบเท่ากอง เพื่อใช้เป็นแนวทางในการจัดทำรายงานประจำปีของแต่ละหน่วยงานในการจัดเก็บผลงาน และผลการดำเนินงานต่างๆ ในรอบปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น

กองแผนงาน ขอมอบรายงานประจำปี ๒๕๖๐ จำนวน ๑ เล่ม เพื่อให้หน่วยงานของท่าน ใช้ประชาสัมพันธ์ และใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายผดุงศักดิ์ สรุจิกิจารัตนะ)

ผู้อำนวยการกองแผนงาน

ส่วนอำนวยการ  
กองแผนงาน

เลขรับ.....

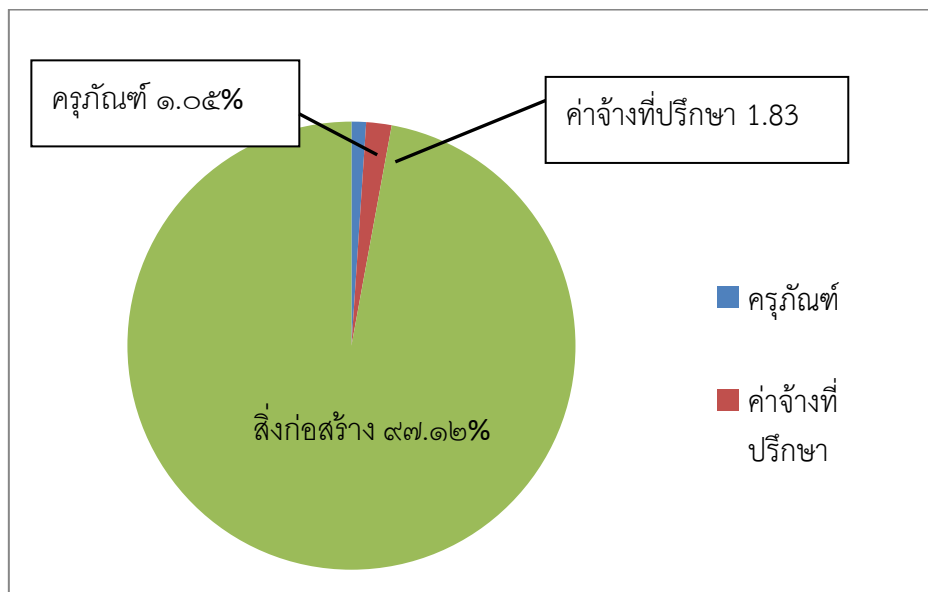
วันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๑

## การวิเคราะห์การจัดซื้อจัดจ้าง งบประมาณปี 2560 กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

### 1. ภาพรวมงบประมาณปี 2560

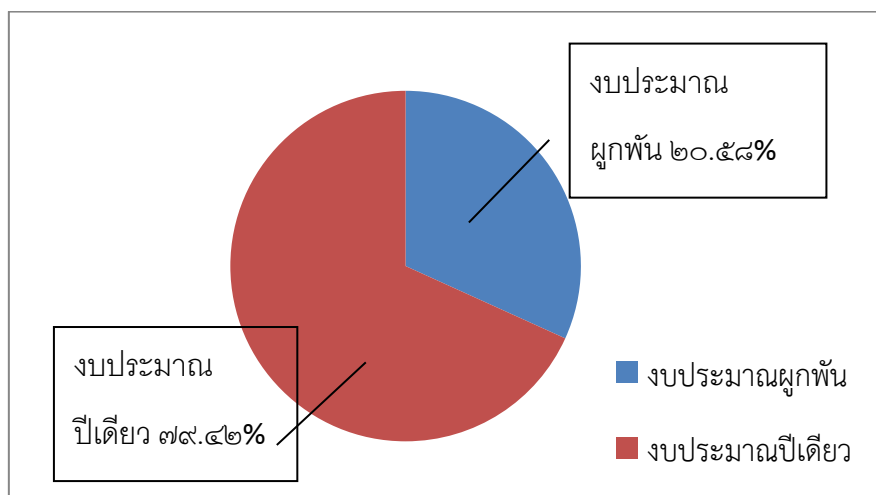
มีรายการที่ต้องดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างทั้งสิ้น 3,769 รายการ วงเงินทั้งสิ้นตาม พ.ร.บ. 36,841.4953 ล้านบาท แบ่งเป็น

1.1	ครุภัณฑ์	จำนวน	17	รายการ	วงเงินทั้งสิ้น	386.1600	ล้านบาท	ร้อยละ	1.05
1.2	ค่าจ้างที่ปรึกษา	จำนวน	59	รายการ	วงเงินทั้งสิ้น	674.1865	ล้านบาท	ร้อยละ	1.83
1.3	สิ่งก่อสร้าง	จำนวน	3,693	รายการ	วงเงินทั้งสิ้น	35,781.1488	ล้านบาท	ร้อยละ	97.12



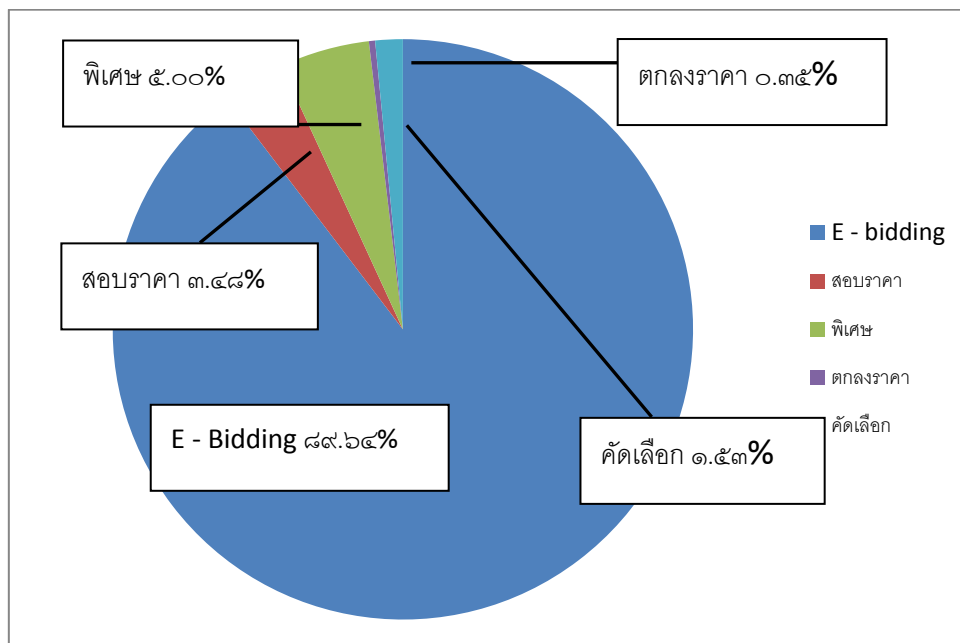
### 2. จำแนกตามประเภทงบประมาณที่ได้รับ

2.1	งบประมาณผูกพัน	จำนวน	146	รายการ	วงเงินทั้งสิ้น	11,704.3405	ล้านบาท	ร้อยละ	31.77
2.2	งบประมาณปีเดียว	จำนวน	3,623	รายการ	วงเงินทั้งสิ้น	25,137.1548	ล้านบาท	ร้อยละ	68.23



### 3. การจัดซื้อจัดจ้าง จำแนกตามวิธีการจัดจ้าง

3.1	วิธี E-Bidding	จำนวน 2,550 รายการ	วงเงินทั้งสิ้น 33,027.1351 ล้านบาท	ร้อยละ 89.64
3.2	วิธีสอบราคา	จำนวน 871 รายการ	วงเงินทั้งสิ้น 1,282.1667 ล้านบาท	ร้อยละ 3.48
3.3	วิธีพิเศษ	จำนวน 248 รายการ	วงเงินทั้งสิ้น 1,841.8348 ล้านบาท	ร้อยละ 5.00
3.4	วิธีตกลงราคา	จำนวน 51 รายการ	วงเงินทั้งสิ้น 127.6462 ล้านบาท	ร้อยละ 0.35
3.5	วิธีคัดเลือก	จำนวน 49 รายการ	วงเงินทั้งสิ้น 562.7125 ล้านบาท	ร้อยละ 1.53



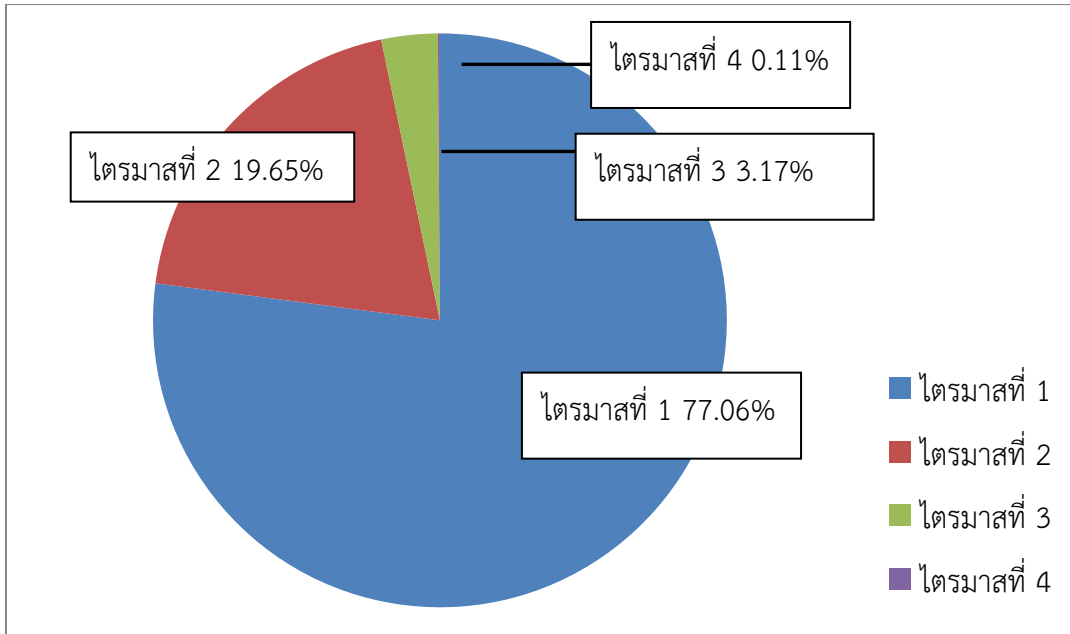
### 4. การประหยัดงบประมาณ

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 มีรายการที่จัดซื้อจัดจ้างทั้งสิ้น 3,769 รายการ วงเงินทั้งสิ้น 36,841.4953 ล้านบาท ลงนามในสัญญาจ้าง 3,769 รายการ วงเงินทั้งสิ้น 31,159.6890 ล้านบาท สามารถประหยัดงบประมาณได้ 5,681.8063 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 15.4

### 5. การลงนามในสัญญาจ้าง

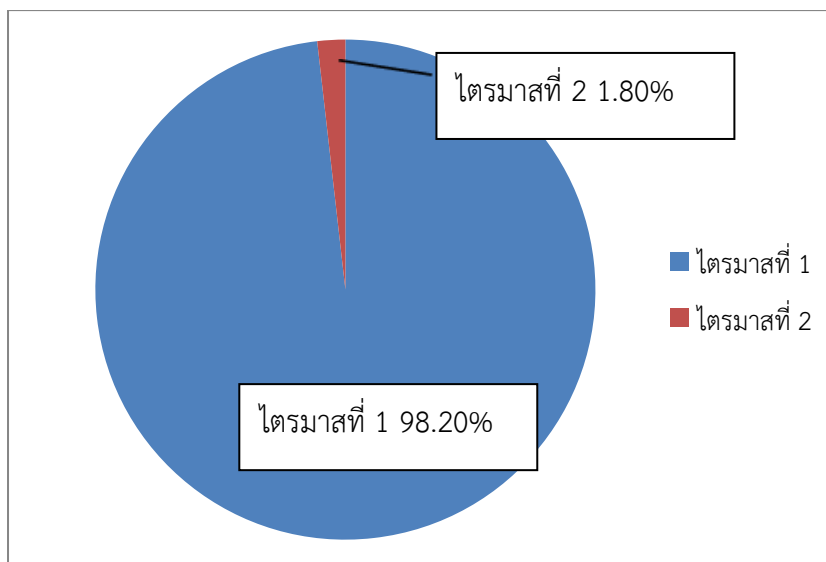
ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 สามารถลงนามในสัญญาได้เป็นจำนวน 3,769 รายการ ในวงเงินทั้งสิ้น 31,159.6890 ล้านบาท โดยแยกเป็นรายไตรมาส ดังนี้

ไตรมาสที่ 1	จำนวน 3,655 รายการ	วงเงินทั้งสิ้น 24,012.6057 ล้านบาท	ร้อยละ 77.06
ไตรมาสที่ 2	จำนวน 111 รายการ	วงเงินทั้งสิ้น 6,123.0135 ล้านบาท	ร้อยละ 19.65
ไตรมาสที่ 3	จำนวน 1 รายการ	วงเงินทั้งสิ้น 988.8938 ล้านบาท	ร้อยละ 3.17
ไตรมาสที่ 4	จำนวน 2 รายการ	วงเงินทั้งสิ้น 35.1760 ล้านบาท	ร้อยละ 0.11



5.1 รายการปีเดียว จำนวน 3,623 รายการ วงเงินทั้งสิ้น 22,229.7296 ล้านบาท

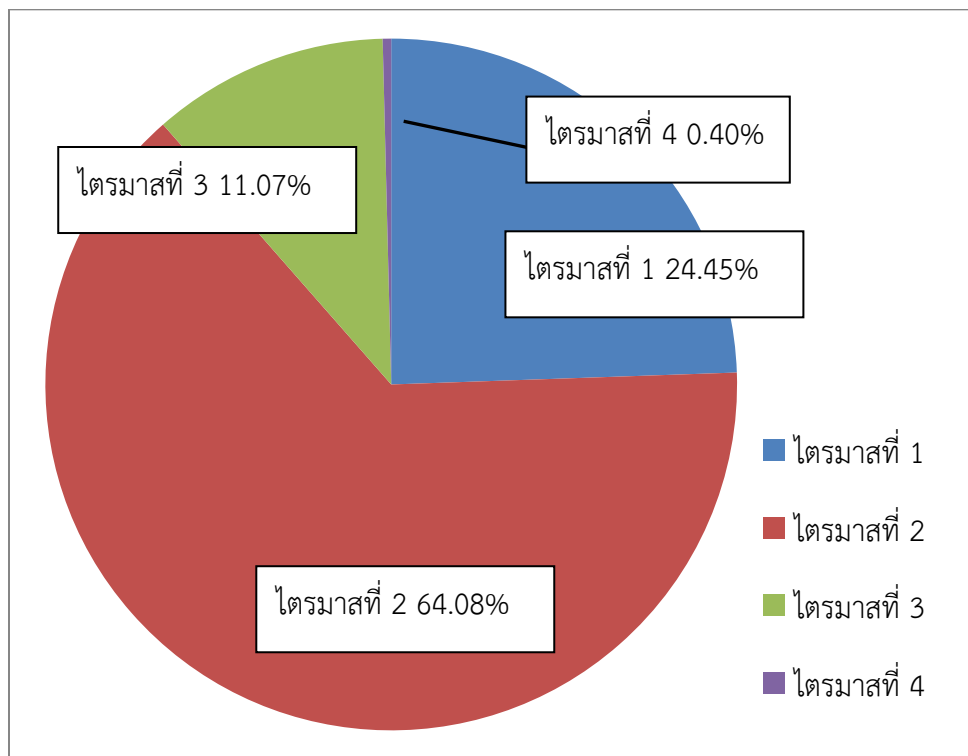
ไตรมาสที่ 1 จำนวน	3,573 รายการ	วงเงินทั้งสิ้น	21,829.2398 ล้านบาท	ร้อยละ	98.20
ไตรมาสที่ 2 จำนวน	50 รายการ	วงเงินทั้งสิ้น	400.4898 ล้านบาท	ร้อยละ	1.80
ไตรมาสที่ 3 จำนวน	- รายการ	วงเงินทั้งสิ้น	- ล้านบาท	ร้อยละ	-
ไตรมาสที่ 4 จำนวน	- รายการ	วงเงินทั้งสิ้น	- ล้านบาท	ร้อยละ	-



5.2 รายการผูกพันงบประมาณ จำนวน 146 รายการ วงเงินทั้งสิ้น 8,929.9594 ล้านบาท

ไตรมาสที่ 1 จำนวน	82 รายการ	วงเงินทั้งสิ้น	2,183.3658 ล้านบาท	ร้อยละ	24.45
ไตรมาสที่ 2 จำนวน	61 รายการ	วงเงินทั้งสิ้น	5,722.5237 ล้านบาท	ร้อยละ	64.08
ไตรมาสที่ 3 จำนวน	1 รายการ	วงเงินทั้งสิ้น	988.8938 ล้านบาท	ร้อยละ	11.07

ไตรมาสที่ 4 จำนวน 2 รายการ วงเงินทั้งสิ้น 35.1760 ล้านบาท ร้อยละ 0.40



## 6. การวิเคราะห์การจัดซื้อจัดจ้างในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 กรมทางหลวงชนบทได้สั่งการให้ทุกหน่วยเตรียมความพร้อมเรื่องแบบแปลนและประมาณราคาให้พร้อมที่จะประกาศประกวดราคาได้ทันที เมื่อปีงบประมาณผ่านวาระ 2 โดยมีเงื่อนไขว่าจะลงนามในสัญญาได้ต่อเมื่อได้รับเงินประจำงวด ทำให้สามารถลงนามในไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 77.06 ไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 19.65 ไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 3.17 และไตรมาสที่ 4 ร้อยละ 0.11 รายละเอียดการลงนามในสัญญาจำแนกตามประเภทงบประมาณดังนี้

### 6.1 รายการงบประมาณปีเดียว

ลงนามได้ในไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 98.20 และไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 1.80

### 6.2 รายการผูกพันงบประมาณ

ลงนามในไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 24.45 ไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 64.08 ไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 11.07 และไตรมาสที่ 4 ร้อยละ 0.40

รายการผูกพันงบประมาณ เมื่อดำเนินการประกาศประกวดราคาได้ผู้รับจ้างแล้ว ต้องส่งแบบแปลน ประมาณราคาพร้อมผลการประกวดราคาให้สำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมราคาก่อนลงนามในสัญญาจ้างได้ ซึ่งเป็นไปตามระเบียบการก่อนนี้ผูกพันรายการผูกพันงบประมาณ พ.ศ. 2534 และที่แก้ไข และถ้าเป็นรายการที่มีวงเงินตั้งแต่ 50-100 ล้านบาท ต้องขอความเห็นชอบจากปลัดกระทรวงคมนาคม วงเงิน 100-1,000 ล้านบาท ต้องขอความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ถ้าวางเงินตั้งแต่

1,000 ล้านบาท จะต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรี ซึ่งในปีงบประมาณ 2560 รายการส่วนใหญ่มีวงเงินทั้งสิ้น 50 ล้านบาท

## 7. ปัญหาอุปสรรคในการจัดซื้อจัดจ้าง

รัฐบาลกำหนดมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณปี 60 โดยทุกส่วนราชการ จะต้องลงนามในสัญญาภายในสิ้นไตรมาสที่ 1 ยกเว้นรายการที่มีวงเงินเกิน 1,000 ล้านบาท ให้ลงนามในไตรมาส 2 กรมทางหลวงชนบทสามารถลงนามในสัญญาในไตรมาสที่ 1 ได้เพียงร้อยละ 77.06 เนื่องจากจะต้องดำเนินการตามระเบียบการก่อกั้นผูกพัน พ.ศ. 2534 ดังกล่าวในข้อ 6.2 และยังมีปัญหาอุปสรรค คือ รายการก่อสร้างบางรายการต้องประกาศจัดซื้อจัดจ้าง 2-3 ครั้ง จึงจะได้ผู้รับจ้าง ส่งผลให้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 กรมทางหลวงชนบท มีรายการที่ก่อกั้นผูกพันไม่ทัน 31 มีนาคม 2560 และต้องเข้า พรบ. โอนคืบงบประมาณ จำนวน 5 รายการ เป็นรายการผูกพัน 4 รายการ (ประกาศประกวดราคาแล้วไม่มีผู้สนใจเสนอราคา) และรายการปีเดียว 1 รายการ (มีการร้องเรียน) จากผู้เสนอราคา

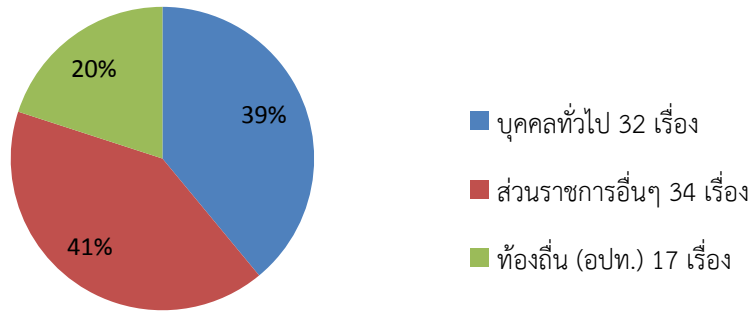
### คำร้องและคำขอรับการสนับสนุนเรื่องถนนและสะพาน

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 กรมทางหลวงชนบทได้รับคำขอรับสนับสนุน จำนวน 83 เรื่อง 98 โครงการ

เมื่อแบ่งประเภทตามหน่วยงานที่ขอรับสนับสนุน สามารถแบ่งได้ 3 กลุ่ม ได้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 83 เรื่อง 98 โครงการ ส่วนราชการอื่นๆ จำนวน 34 เรื่อง 41 โครงการ และบุคคลทั่วไป จำนวน 32 เรื่อง 32 โครงการ

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนเรื่อง	จำนวนโครงการ
1	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	17	25
	องค์การบริหารส่วนตำบล	13	20
	องค์การบริหารส่วนจังหวัด	0	0
	เทศบาล	4	5
2	ส่วนราชการ	34	41
	จังหวัด	11	11
	กรมทางหลวงชนบท	4	9
	กระทรวงคมนาคม	2	4
	สำนักนายกรัฐมนตรี	10	10
	อื่นๆ	7	7
3	บุคคลทั่วไป	32	32

สรุปจำนวนคำร้องและคำขอรับสนับสนุน  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2560



เมื่อแบ่งประเภทตามลักษณะโครงการที่ขอรับสนับสนุน สามารถแบ่งได้ 4 กลุ่ม ได้แก่ ถนน จำนวน 69 โครงการ สะพาน จำนวน 10 โครงการ ซ่อมแซมถนนหรือสะพาน 6 โครงการ และอื่นๆ จำนวน 13 โครงการ

ลำดับ	ลักษณะโครงการ	จำนวนโครงการ
1	ถนน	69
	ลูกรัง	0
	ลาดยาง	66
	คอนกรีตเสริมเหล็ก	3
2	สะพาน	10
3	ซ่อมแซม	6
4	อื่นๆ	13

